


Nazwa zadania:				
Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną				
Nr umowy:	<i>Umowa Nr KB/460/UI/175/W/2010 z dnia 20.08.2010r.</i>			
Nr zadania:				
Działki nr:	1342; 1026/263; 255; 256; 1098/257; 760/253; 254; 1099/257; 759/252; 251; 1100/258; 762/249; 250; 846/259; 848/260; 212; 213; 211; 217; 209; 216; 218; 1257/194; 1491; 207; 1258/194			
Inwestor:	Gmina Miasta Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia			
Biuro projektowe:	SUDOP Polska Sp. z o.o. ul. Tamka 16/11 00-349 Warszawa Tel.: +48 22 414 14 91			
	Biuro projektowe w Gdańsku Ul. Spichrzowa 22/1/2 80-750 Gdańsk Tel. 058 670 90 90 Fax 058 670 90 91			
	<i>Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data:</i>
Projektant:	mgr inż. Cezary Majkowski			20.06.2011
Stadium projektu:	Projekt wykonawczy			
Tytuł opracowania:	Tom III Projekt tymczasowej organizacji ruchu			

Egzemplarz nr 1

Spis treści

1.	Część opisowa.....	2
1.1.	Podstawa opracowania	2
1.2.	Przedmiot opracowania	2
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	2
1.3.1.	Stan istniejący ul. Poznańska.....	2
1.3.2.	Istniejąca organizacja ruchu	2
1.4.	Opis rozwiązania.....	2
1.4.1.	Opis rozwiązania.....	2
1.5.	Materiały	4
1.6.	Przewidywana ilość znaków	4
1.7.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	4
2.	Załączniki	5
2.1.	Uzgodnienia.....	5
3.	Część rysunkowa	7

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 ETAP I

Rys. nr 3 ETAP II

Rys. nr 4 ETAP III

Rys. nr 5 ETAP IV

Rys. nr 6 ETAP V

Rys. nr 7 ETAP VI

Rys. nr 8 Schemat organizacji ruchu przy robotach na krawędzi

Rys. nr 9 Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni

OPIS TECHNICZNY

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1 – 4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. 03.220.2181),
- Instrukcja oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym – załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 6 czerwca 1990 r. (poz. 184).

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na projektowanej ul. Poznańskiej i skrzyżowaniu z ul. Bydgoską.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Stan istniejący ul. Poznańska

Ulica Poznańska klasy D na projektowanym odcinku usytuowana jest na terenie o przewadze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i w mniejszym stopniu na terenie usług komunikacyjnych i obiektów handlowych. Przy skrzyżowaniu z ul. Bydgoską znajduje się stacja elektroenergetyczna Głównego Punktu Zasilający (GPZ) Gdynia Południe.

1.3.2. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Poznańskiej nie występuje oznakowanie ruchu.

1.4. Opis rozwiązania

1.4.1. Opis rozwiązania

Przewiduje się VI etapy prowadzenia prac w związku z budową ul. Poznańskiej:

ETAP I

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 2.

Etap I przewiduje zamknięcie końcowego odcinka ul. Poznańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bydgoską. Na obszarze zamkniętym wykonywane będą roboty rozbiórkowe i wielobranżowe.

Na obszarze skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Bydgoską przewidziano przejście tymczasowe obsługujące ruch pieszych. Nawierzchnia tymczasowego przejścia wykonana będzie z elementów rozebranej wcześniej istniejącej nawierzchni. Z względu na prowadzony etap prac lokalizacja przejścia może zostać nieznacznie zmieniona przez Wykonawcę za zgoda Inżyniera. Tymczasowe przejście należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W przypadku wykopów na tymczasowym przejściu należy stosować kładki dla pieszych U-28.

ETAP II

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 3.

Etap II przewiduje dalsze zamknięcie ul. Poznańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bydgoską. Ruch pieszy będzie nadal prowadzony tymczasowym przejściem z etapu I. Na obszarze zamkniętym wykonywane będą roboty rozbiórkowe i wielobranżowe.

ETAP III

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 4.

Etap III przewiduje dalsze zamknięcie ul. Poznańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bydgoską. Ruch pieszy będzie nadal prowadzony tymczasowym przejściem z etapu I. Na obszarze zamkniętym wykonywane będą roboty rozbiórkowe i wielobranżowe.

ETAP IV

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 5.

Etap IV przewiduje całkowite zamknięcie projektowanego odcinka ul. Poznańskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bydgoską. Na początkowym odcinku zostanie wygrodzony obszar gdzie będą się odbywać roboty przy sieci kanalizacji deszczowej. Ruch pieszych z ul. Witomińskiej będzie się odbywał wzdłuż wygrodzonego obszaru ulicą Poznańską.

Natomiast ruch pieszych w obszarze skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Bydgoska będzie się odbywał tak jak w etapie I.

Ogrodzenie na krawędzi ul. Witomińskiej należy odsunąć by zachować skrajnie ulicy.

ETAP V

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 6.

Po wykonaniu części projektowanej sieci kanalizacji deszczowej na wygrodzonym w etapie IV obszarze rozpocznie się etap V.

Ruch pieszych ul. Witomińskiej prowadzony będzie tymczasowym przejściem. Nawierzchnia tymczasowego przejścia wykonana będzie z elementów rozebranej wcześniej istniejącej nawierzchni. W przypadku wykopów na tymczasowym przejściu należy stosować kładki dla pieszych U-28.

Natomiast ruch pieszych w obszarze skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Bydgoska będzie się odbywał tak jak w etapie I.

Ogrodzenie na krawędzi ul. Witomińskiej należy odsunąć by zachować skrajnie ulicy.

ETAP VI

Powyższy etap przedstawia rysunek nr 7.

W etap VI prowadzone będą roboty nawierzchniowe i wykończeniowe. Dołączone schematy umożliwią prawidłowe wykonanie włączenia do ul. Witomińskiej.

Załączone schematy rozwiązań dla różnych faz i zakresów prowadzenia robot mają na celu pozostawienie Wykonawcy pewnej swobody w wyborze technologii i kolejności prowadzenia prac.

Uwagi:

- 1. W trakcie prac przy ogrodzeniu GPZ Gdynia należy ustawić ogrodzenie budowlane pełne wys. 2m z uziemieniem (uniemożliwiające wejście osobą nieupoważnioną na teren GPZ Gdynia).**
- 2. Tydzień przed każdą zmianą organizacji (ETAP) Wykonawca powiadomi pobliskich mieszkańców.**

3. *W czasie prowadzenia robót w miarę możliwości należy zapewnić bezpieczną ciągłość dojazdów i dojść do posesji.*
4. *Podczas stosowania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw co 2 m.*
5. *Schemat organizacji rys. nr 8 i 9 należy stosować tylko w czasie robót.*

1.5. Materiały

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej TYPU 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

1.6. Przewidywana ilość znaków

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Ilość
A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	3 szt.
B-1	4 szt.
B-21	1 szt.
B-22	1 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt.
B-42	2 szt.
C-10	1 szt.
D-4a	3 szt.
D-4b	1 szt.
D-4c	1 szt.
U-3c	1 szt.
U-20b	14 szt.
U-20c	14 szt.
U-21a/b	11 szt.
Tabliczki „Nie dotyczy mieszkańców posesji przy ul. Poznańskiej”	4 szt.
Tabliczka „Trasa przejścia pieszych”	2 szt.

Kładki dla pieszych U-28 (L=2,5m) – 2szt.

1.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie w okresie prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Cezary Majkowski

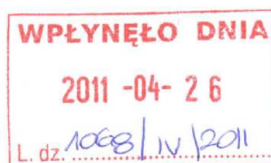
2. Załączniki

2.1. Uzgodnienia.

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41
UKR.7220.179.2011.BG.LR. 3362

J. C. Majkowski
26.04.2011

Gdynia, 19.04.2011 r.



SUDOP POLSKA
ul. Spichrzowa 22/1/2
80-750 Gdańsk

Dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ulicy Poznańskiej w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ulicy Poznańskiej w Gdyni

Inwestor przed przystąpieniem do robót, zobowiązany jest załatwić wszelkie formalności związane z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg ZDIŻ

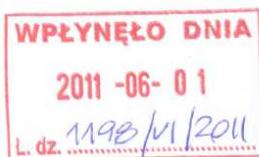
Projekt tymczasowej organizacji ruchu
„Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną”



Komendant Miejski Policji
w Gdyni

Gdynia, dn 25.05.2011 r.

Rd-1851/11



SUDOP POLSKA sp. z o.o.
Biuro Projektowe w Gdańsku.
ul. Spichrzowa 22/1/2
80-750 Gdańsk

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U.03.177.1729) w odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. CM/1064/IV/2011 z dnia 21.04.2011r dotyczące projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ul. Poznańskiej w Gdyni informuję co następuje.

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy przesłanej tymczasowej organizacji ruchu i opiniuje ją pozytywnie. W załączeniu przesyłam 1 egzemplarz otrzymanego projektu.

Wykonano 2 egzemplarze:

- 1- adresat
- 2- a/a



3. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 ETAP I

Rys. nr 3 ETAP II

Rys. nr 4 ETAP III

Rys. nr 5 ETAP IV

Rys. nr 6 ETAP V

Rys. nr 7 ETAP VI

Rys. nr 8 Schemat organizacji ruchu przy robotach na krawędzi

Rys. nr 9 Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni